

# 汽车南站、北站平均每天客流量达1万人次

## 工作人员加班加点 确保旅客平安归家

本报讯 春运已过去十来天,12日,记者来到了达城客运北站、南站,见到提着大包小包行李的旅客非常多,此刻他们都有一个共同的目的地那就是:家。

汽车南站的安全副站长杨宜波告诉记者:“目前南站每天的客流量将近1万人次,增加了售票窗口及网上购买车票的业务,在车站有辖区民警执勤巡逻确保大家出行安全,并且候车室是24小时开放,从而方便旅客休息候车”。

记者随后来到汽车北站,相对于其他车站的拥挤,北站人数相对少了一些,据运调科科长任小军介绍,汽车北站平均每天客流量接近1万人次,并且为了保障外出务工人员能够平安、顺利归家,所有工作人员取消了休假,加班加点工作。“能够回家跟家人团聚感到很高兴,现在买车票、坐车也非常方便。”家住渠县的张女士高兴地告诉记者。

(本报记者 罗天琪 王力洲)



没有售票大厅、没有候车室、没有旅客……  
这是两个人的火车站 却是无数人的平安

2016年1月10日,随着一声鸣笛,巴中开往重庆北的K9411次列车准时驶出,标志着巴达铁路正式开通运营。自此,巴中、达州、成都、重庆四城串联成线,巴中至达州、重庆不通火车的历史宣告结束。在巴达铁路路上有个不起眼的小站,与其它火车站不一样的是,这里没有售票大厅、没有候车室、没有春运期间人来人往的旅客。这个等级最低的五等火车站,每班只有两名工作人员负责全站工作,保障过境的列车安全、准时到达目的地,他们以自己的方式,默默地为春运保驾护航。



全市用水高峰预计在除夕前两天  
卫生部门检查全市饮用水安全

本报讯 小年过后,年的气氛和喜庆渐渐浓郁起来,人们忙着采购年货,打扫卫生。市民的每日用水量从5万吨节节攀升,目前已增长20%左右,预计除夕前两日将迎来用水高峰,另外除夕当天早上10点到中午1点用水量也将达到峰值。为确保春节期间人民过一个安全欢乐祥和的春节,11日,市卫计委执法支队对城区供水的3个水厂进行了卫生监督检查。

11日一早,市卫计委执法支队监督三大队对达州水务集团有限公司所属的吴家沟水厂、凤翎水厂、李家梁水厂进行了检查,重点对出厂水、管网末梢水水质的消毒剂含量、浊度等指标进行现场检测,对水质净化、水质消毒、水质检测等相关记录以及有关卫生安全防护措施情况进行检查。为了满足市民春节期间的用水量需求,三家水厂综合调度,南城三里坪水厂日生产有余量,目前,已向西外经开区输水,分担西外片区的供水压力。

据三大队相关负责人介绍,他们于近期对二次供水和现制现售供水点也进行了专项检查,除个别二次供水单位清洗记录不完整、档案资料管理不规范、水质检测和清洗等卫生管理信息公示不规范外,其余二次供水单位落实好了《二次供水设施卫生规范》的要求,坚持了二次供水蓄水池的定期清洗消毒、水质检测制度,落实了专人管理,完善了蓄水池加盖加锁的卫生安全措施,卫生管理档案健全。

在现制现售供水点现场,公示了水质处理设施的涉水产品卫生许可批件、设施维护记录、水质检测、健康证等相关卫生信息。各供水单位卫生许可证、供水人员健康证齐全,相关卫生管理记录完整清楚,为供水卫生安全提供了保障。

(本报记者 张瑞琦)



站长易礼华  
孤独的坚守 没有休息日的火车站长

易礼华今年46岁,文崇站通车后便来到了这里。“辛苦不算什么就是有点孤独。上班、睡觉、睡觉、上班,时间被分割成若干单元。”易礼华说,在小站的铁路人几乎都是分居两地。文崇站交通不便,离镇上都有好几公里,他回一次家,有时候需要两三个小时;饮食不便,平时他们吃饭都是到附近农户家搭伙或者带米和菜自己煮。易礼华说,平淡终究是生活的常态;上班很累的时候,有时也觉得无聊,但不管做什么工作,都要做好。

与易礼华之前工作的火车站不同的是,文崇是一个没有旅客上下车的火车站。作为中间站,他们的任务就是负责接发列车、会让越行,盯控列车安全运行,处理站内及站区各类情况。

“一个月几乎没有休息,除非有特别重要的事情,会让临站的同事帮忙顶一下。”易礼华说,越是到春运越是他们最忙碌的时刻,文崇站通车后,他每个除夕都是在站里过的,今年也将如此。“操作机械,枯燥,但责任重大,要耐得住寂寞。”文崇站站长易礼华说,铁路小站点多线长,工作很平凡,就像铁路上的螺丝钉一样,不起眼,但少了不行。每当看到一个盼着回家的人,乘火车到达目的地后露出的微笑,他由衷地感到自豪,因为他知道这里面也有他们的一份付出。

据介绍,巴达铁路的建成是巴中、达州两市融入成渝经济圈的重要通道,对巴达两市经济社会发展发挥着重要作用。建成后,达州的铁路路网将横贯川北,连接东西,成为四川除成渝线、达成线之外的又一条东西相连的交通动脉,给沿线群众出行带来极大便利,同时也将大力促进沿线地方经济发展。

(据四川新闻网)



渠县文崇火车站坐落在渠县东北部,距县城40余公里。站区寥寥落落,偶尔能听见附近农户家的狗叫声。2月7日,车站值班员范嗣贵和站长易礼华当班。易礼华告诉记者,小站总共只有3个人,两个值班员和一个车站长,当天是他和老范当班。

值班员范嗣贵  
退休前最后一个春运 站好最后一班岗

不高的个子,黝黑的皮肤,即将花甲之年的范嗣贵额头上刻满了岁月的痕迹。2月7日,记者在文崇火车站见到了正在上班的范嗣贵。老范眼睛盯着面前的操控台,手里熟练地操控着鼠标。今年59岁的老范,已经在铁路系统工作了36年,今年是他最后一个春运,到了明年5月份,他就要脱下工作服,退休了。

1958年,范嗣贵生于内江隆昌,1982年退伍后便来到了渠县三汇镇火车站工作,从扳道员到扳道长,再到年检员、调车长、助理值班员、值班员……范嗣贵换了好几个工种,从三汇站到达州站,再到亭子站、广安站、渠县站……范嗣贵先后在达州车务段的10个火车站工作过,2016年巴达铁路开通,他又来到了文崇,这里是他的第11个火车站,也是最后一站。老范说,自己是一名有着39年党龄的老党员,以前老是盼着自己快退休,但现在,一想到自己真的要退下来了,心里总有点说不出的不舍。“最后一个春运了,无论如何都要坚持下来,站好最后一班岗。”

把青春奉献给铁路,家庭却无暇顾及。范嗣贵在铁路系统工作的36个年头里,有超过30个除夕都是在火车站度过的;孩子出生、家人生病他都没有时间陪在身边。“我对家庭有亏欠,没有办法,谁让我选择与铁路结缘,干久了习惯了,也就舍不得了,还好家人理解我。”范嗣贵说着,眼圈有些泛红。

老范说,他一个班要上4天,然后休息4天。他下班后,工作就交由另一个同事邓友权接班,而站长易礼华却不能回家休息,因为站里至少要保持两个人。